



Утверждено приказом  
Управляющего директора  
АО «Аэропорт-Сервис»  
от 22.12.2025 № АэС-25-П236

## **МАРКЕТИНГОВАЯ ПРОГРАММА ПООЩРЕНИЯ АВИАПЕРЕВОЗЧИКОВ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ УСЛУГ АО «АЭРОПОРТ-СЕРВИС»**

**Южно-Сахалинск 2026**

## Содержание

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ .....	3
2. НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ. ....	3
3. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ, ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ .....	3
4. ПРИНЦИПЫ НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ .....	4
5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	5
6. ПРАВИЛА НАСТОЯЩЕЙ ПРОГРАММЫ .....	5
7. ПРИЛОЖЕНИЕ А ФОРМА ЗАЯВКИ (ОБРАЗЕЦ).....	9

## 1. Область применения

1.1. Маркетинговая программа поощрения авиаперевозчиков на использование услуг АО «Аэропорт-Сервис» (далее по тексту – Программа) разработана для обеспечения достижения следующих целей:

- 1.1.1. увеличение доходов АО «Аэропорт-Сервис» от авиационной деятельности;
- 1.1.2. повышение конкурентоспособности АО «Аэропорт-Сервис» в условиях рыночной конъюнктуры;
- 1.1.3. привлечение авиакомпаний для пользования услугами АО «Аэропорт-Сервис», перечисленными в настоящей Программе;
- 1.1.4. развитие конкурентной среды в сфере обслуживания грузов на территории аэропорта Южно-Сахалинск.

## 2. Нормативные ссылки

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями нормативных правовых актов:

- 2.1. Воздушный кодекс Российской Федерации;
- 2.2. Гражданский кодекс Российской Федерации;
- 2.3. Налоговый кодекс Российской Федерации;
- 2.4. Федеральный закон (ФЗ) от 26. 07. 2006 №135-ФЗ «О защите конкуренции»;
- 2.5. Постановление Правительства Российской Федерации от 22. 07. 2009 №599 «О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах».

## 3. Термины, определения, обозначения и сокращения

<b>ВС</b>	Воздушное судно
<b>Грузовой терминал</b>	совокупность зданий, сооружений, производственных площадей, предназначенных для производства технологических операций, связанных с приемом, хранением и обработкой груза и почты, коммерческого обслуживания грузополучателей/грузоотправителей, Авиакомпаний, а также для размещения обслуживающего персонала, автотранспорта, средств механизации и оборудования
<b>Календарный год</b>	период времени с 1 января по 31 декабря продолжительностью триста шестьдесят пять либо триста шестьдесят шесть (високосный год) календарных дней. Календарный год имеет порядковый номер в соответствии с григорианским календарем

<b>Календарный месяц</b>	Период времени продолжительностью от 28 до 31 календарного дня, в зависимости от наименования месяца
<b>Общество</b>	Акционерное общество «Аэропорт-Сервис»
<b>Аэропорт Южно-Сахалинск</b>	Географический и инфраструктурный объект (код IATA – UUS).
<b>Перевозчик</b>	Эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты; фрахтователи, имеющие с эксплуатантом воздушного судна договор фрахтования; агенты, имеющие с эксплуатантом воздушного судна договор на организацию обслуживания воздушного судна и (или) организационное обеспечение полетов.
<b>Грузовой (full cargo) рейс</b>	Рейс Перевозчика, в коммерческую загрузку которого входит только груз, почта и средства пакетирования (ULD)
<b>Регулярный пассажирский рейс</b>	Рейс Перевозчика, в коммерческую загрузку которого помимо груза, почты и средств пакетирования (ULD) также входят пассажиры и багаж.
<b>Прейскурант</b>	Утвержденные Обществом перечни оказываемых в аэропорту услуг по наземному обслуживанию воздушных судов при обработке груза и почты, с указанием видов услуг и тарифов (стоимости).
<b>Программа</b>	Утвержденная маркетинговая программа поощрения авиаперевозчиков на использование услуг АО «Аэропорт-Сервис», регламентирующая условия предоставления, размер, сроки предоставления понижающих коэффициентов и дополнительных услуг Перевозчикам.
<b>Просроченная задолженность</b>	Задолженность за товары, работы, услуги, не оплаченные в установленный договором срок.
<b>Рыночная конъюнктура</b>	Конкретная экономическая ситуация на данный момент. Она отражает текущее состояние спроса и предложения.
<b>Соглашение</b>	Договор на выполнение коммерческого обслуживания воздушных судов, груза и почты в Аэропорту Южно-Сахалинск, заключаемый Обществом с Авиакомпаниями

#### 4. Принципы настоящей Программы

4.1. Программа обеспечивает недискриминационный подход к Перевозчикам, предлагая принимать участие в Программе всем Перевозчикам, соответствующим условиям настоящей Программы, которым Общество оказывает услуги.

4.2. Программа основывается на клиентоориентированном подходе и предложении гибких инструментов, направленных на приоритеты Перевозчиков.

4.3. Программа подразумевает экономическую обоснованность предлагаемых условий.

4.4. Программа обеспечивает логичность, прозрачность и единство правил и принципов работы с Перевозчиком.

## **5. Общие положения**

5.1. Настоящая Программа вступает в действие с «01» января 2026 года и действует до момента отмены Приказом Общества.

5.2. Общество имеет право в любое время изменить условия, либо прекратить действие Программы в одностороннем порядке, уведомив любым доступным способом Перевозчиков, участвующих в Программе, не менее, чем за 15 календарных дней до изменения условий, либо прекращения действия Программы. В случае прекращения действия Программы в соответствии с настоящим пунктом, подача заявки Перевозчика в порядке пункта 6.2. Программы не требуется, а в случае изменения условий Программы и получения соответствующего уведомления, Перевозчик вправе отказаться от участия в Программе в порядке, предусмотренном пунктом 6.2. Программы, если Перевозчик не воспользуется данным правом, то к нему будут применяться измененные условия Программы.

5.3. Разработка, изменение настоящей Программы, определение мер поощрения, иных инструментов, осуществляется ответственными работниками на основании анализа результатов деятельности Общества. Инициатором внесения изменений в настоящую Программу может быть любое структурное подразделение Общества. Контроль исполнения настоящей Программы возлагается на работника подразделения Общества, назначаемое приказом Общества.

5.4. Ответственные работники ведут регулярную проверку правильности применения условий настоящей Программы и несут ответственность за соблюдение Перевозчиками условий настоящей Программы в период их участия в ней.

5.5. Настоящая Программа представляет собой систему предоставления понижающих коэффициентов на согласованный перечень услуг на наземное обслуживание воздушных судов при обработке грузов и почты, содержание и стоимость которых описаны в п. 6.7. Программы.

5.6. Действие настоящей программы распространяется на услуги по наземному обслуживанию воздушных судов при обработке грузов и почты, подлежащего перевозке на регулярных и чартерных рейсах Перевозчика.

5.7. Обязательным условием действия Программы для каждого Перевозчика является наличие заключенного с ним Соглашения между Перевозчиком и Обществом, а также заявки на вступление в Программу, в соответствии с Приложением А к Программе.

5.8. Соблюдение условий и порядка применения настоящей Программы является обязательным для всех работников Общества.

5.9. В целях развития настоящей Программы могут быть приняты внутренние документы Общества.

5.10. Текст настоящей Программы размещается на Интернет – сайте [www.asuus.ru](http://www.asuus.ru).

## **6. Правила настоящей Программы**

6.1. Вступление в программу производится при соответствии Перевозчика условиям программы, а также при отсутствии просроченной задолженности перед Обществом по оплате оказанных услуг (выполненных работ). Если у Перевозчика возникла просроченная задолженность, Общество имеет право прекратить действие Программы с момента возникновения просроченной задолженности.

6.2. Вступление в программу, как и прекращение в одностороннем порядке участия в программе по инициативе Перевозчика, производится на основании заявки Перевозчика в соответствии с Приложением А, где должны быть заполнены все строки (незаполненной может быть только строка «Дополнительная информация»). В случае если Перевозчик попадает под действие нескольких программ применения понижающих коэффициентов, то предоставление понижающего коэффициента возможно только по одной из них. Перевозчик в заявке указывает выбранную программу.

6.3. Датой вступления в Программу является дата, указанная в письменном уведомлении Перевозчика, направляемого Обществом, в том числе посредством электронных средств связи на адреса, указанные в Соглашении.

6.4. Перевозчик имеет право на участие в Программе, при условии безусловного исполнения всех договорных обязательств в рамках Соглашения между Перевозчиком и Обществом. В случае неисполнения договорных обязательств Перевозчик может быть исключен из Программы.

6.5. При несоблюдении Перевозчиком условий участия в Программе Общество досрочно прекращает участие Перевозчика в Программе, с уведомлением последнего о прекращении участия вследствие несоответствия условиям Программы, в таком случае подача заявки Перевозчика в порядке пункта 6.2. Программы не требуется.

6.6. После прекращения участия в Программе, в том числе досрочного, все услуги продолжают тарифицироваться в соответствии с прейскурантом Общества, действующим на момент прекращения действия Программы. Возобновление участия в Программе производится при фактическом соответствии всем условиям Программы на основании повторной заявки на вступление.

6.7. Порядок расчета и применения понижающих коэффициентов:

### ***6.7.1. Для новых Перевозчиков, выполняющих только чартерные грузовые рейсы (full cargo)***

Все Перевозчики, начавшие выполнение **чартерных грузовых рейсов (full cargo) на воздушных судах с рамповой загрузкой в навал** в/из Аэропорта Южно-Сахалинск, имеют право обратиться за применением понижающего коэффициента на обслуживание рейсов в календарном году, следующим за годом начала полетной программы, в соответствии с нижеизложенными Условиями применения программы:

### Условия применения программы:

- 1) Понижающий коэффициент на обслуживание рейсов применяется на следующий перечень услуг:
  - *Обработка грузов и почты;*
  - *Обработка пустых (порожних) средств пакетирования (ULD) включая: учет, проверку исправности, комплектацию, оформление, доставку к/от МС ВС, загрузку, швартовку на борту ВС.*
- 2) Понижающий коэффициент применяется только для грузовых чартерных рейсов (full cargo) Перевозчика.
- 3) Размер применяемого коэффициента для грузового рейса:

	Календарный год, следующий за годом начала полетной программы
Применяемый коэффициент в расчетном календарном году на услуги согласно перечню п.1 Условий применения программы	0,6

### **6.7.2 Для Перевозчиков, выполняющих чартерные грузовые (full cargo) и регулярные пассажирские рейсы**

Все Перевозчики, выполняющие в/из Аэропорт Южно-Сахалинск **чартерные грузовые рейсы (full cargo) в дополнение к регулярным пассажирским рейсам**, имеют право обратиться за применением понижающего коэффициента на обслуживание рейсов в соответствии с нижеизложенными Условиями программы стимулирования объема грузовых перевозок.

Расчетной базой грузопотока Перевозчика считается объем перевезенного груза и почты в/из аэропорта Южно-Сахалинск на чартерных грузовых рейсах Перевозчика.

### Условия применения программы:

- 1) Понижающий коэффициент на обслуживание рейсов применяется на следующий перечень услуг:
  - *Обработка грузов и почты;*
  - *Обработка пустых (порожних) средств пакетирования (ULD) включая: учет, проверку исправности, комплектацию, оформление, доставку к/от*

- 2) Понижающий коэффициент применяется только для регулярных пассажирских рейсов (belly cargo) Перевозчика.
- 3) Понижающий коэффициент в текущем календарном месяце применяется, если Перевозчик выполнил следующие условия по объему грузопотока:

	Объем грузопотока* перевозчика в а/п Южно-Сахалинск свыше 350 тонн за предыдущий календарный год
	1-ый квартал календарного года после подачи заявки на применение понижающего коэффициента
Применяемый Коэффициент на услуги согласно перечню п.1 Условий применения программы	0,8

\* учитывается общий объем грузопотока чартерных грузовых (full cargo) рейсов Перевозчика.

### **6.7.3. Стимулирование международных грузовых перевозок**

В первые 2 календарных года с даты начала полетной программы применяются понижающие коэффициенты для Перевозчика, начавшего выполнение международных грузовых чартерных рейсов в Аэропорт Южно-Сахалинск.

#### **Условия применения программы стимулирования международных грузовых перевозок:**

- 1) Понижающий коэффициент на обслуживание рейсов применяется на следующий перечень услуг:
  - *Обработка грузов и почты;*
  - *Обработка пустых (порожных) средств пакетирования (ULD) включая: учет, проверку исправности, комплектацию, оформление, доставку к/от МС ВС, загрузку, швартовку на борту ВС.*
- 2) Понижающий коэффициент применяется только для международных грузовых чартерных рейсов (full cargo) Перевозчика.



3) Размер применяемого коэффициента для грузового рейса:

	Год выполнения МВЛ полетов	
	1-ый год	2-ой год
Применяемый коэффициент в расчетном месяце на услуги согласно перечню п.1 Условий применения программы стимулирования международных грузовых перевозок	0,8	0,9

6.8. Для участия в настоящей Программе Перевозчик ежегодно заполняет Форму заявки согласно Приложению А. При прекращении действия Программы услуги продолжают оказываться по ставкам преysкуранта Общества.

## Приложение А Форма заявки (образец)

№	Параметры	Данные заявителя
1	Наименование программы	<i>Маркетинговая программа поощрения Авиаперевозчиков на использование услуг АО «Аэропорт-Сервис»</i>
2	Полное наименование заявителя	
3	Наличие действующего Соглашения с АО «Аэропорт-Сервис»	
4	Количество отправляемого (планируемого к отправке) из аэропорта Южно-Сахалинск груза и почты в месяц	
5	Планируемый период выполнения рейсов	
6	Количество отправляемого (планируемого к отправке) из аэропорта Южно-Сахалинск груза и почты в месяц	
7	Вариант применения понижающего коэффициента	
8	Прогноз по развитию полетов в/из аэропорта Южно-Сахалинск	
9	Дополнительная информация	

Приложение 1: акт сверки за предыдущий отчетный период\*.

Подпись руководителя \_\_\_\_\_

МП

\*-в случае отсутствия договорных отношений за предыдущий период - не предоставляется.