



Требования подготовки транспортной тары Тип В (U) с радиоактивным источником к сдаче в Грузовой терминал АО «Аэропорт-Сервис»

Документ разработан в соответствии с:

- «Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Doc 9284 A/N 905 ИКАО;
- «Правилами перевозки опасных грузов» ИАТА 63 изд.

Версия 01; Ревизия 0; 26 августа 2022 г.

©Документ является собственностью АО «Аэропорт-Сервис». Не разрешается копирование, тиражирование и распространение этого документа или его части без письменного разрешения собственника

Рекомендации по подготовке транспортировочной тары

п. 10.7.1.3.5 Маркировка упаковок типа В с указанием технических требований (DGR IATA 63 изд.)

- текстом «ТИП В(U)» (“TYPE B(U)”) или «ТИП В(M)» (“TYPE B(M)”) соответственно;
- серийным номером для индивидуального обозначения каждого упаковочного комплекта, соответствующего данной конструкции;
- идентификационным знаком, присвоенным компетентными органами данной конструкции;
- символом трилистника, как указано на рисунке 10.7.1.А, четко нанесенным методом чеканки, штамповки или другим стойким к воздействию огня и воды способом, на наружной поверхности самой внешней емкости, стойкой к воздействию огня и воды.



Рекомендации по подготовке транспортировочной тары

п. 10.7.2.1 Конкретные обязанности грузоотправителя (DGR IATA 63 изд.)

Для каждой упаковки и внешней упаковки, требующих нанесения знаков, грузоотправитель обязан:

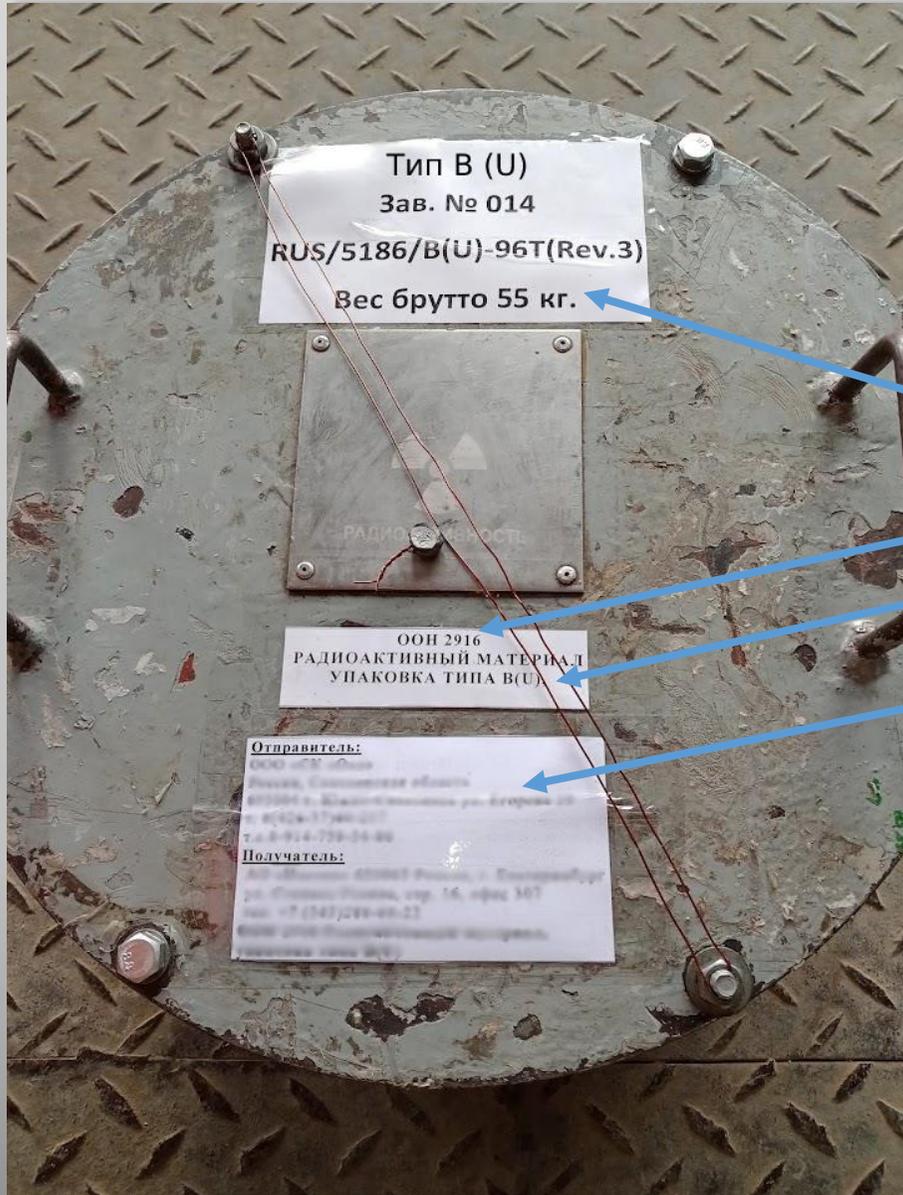
- (а) удалить или полностью стереть все ненужные знаки, уже нанесенные на грузовом месте или внешней упаковке;

*Примечание (грузовой терминал АО «Аэропорт-Сервис»):
На данном примере видно, что грузоотправитель полностью выполнил требования данного пункта, предыдущие знаки были удалены полностью без остатков на поверхности транспортной тары.*

- (б) использовать только знаки надежного качества и правильного типа;
- (с) надежным образом вписать на каждом знаке любую требуемую дополнительную информацию;
- (д) нанести соответствующие знаки на правильное местоположение (-ния) и надежным образом;
- (е) убедиться, что все обязательства по нанесению знаков полностью выполнены к моменту, когда упаковка или внешняя упаковка передается эксплуатанту для перевозки;
- (ф) при перевозке пустых упаковок как освобождённых упаковок по положениям п. 10.3.11.1.5, все предварительно нанесенные знаки должны быть удалены или полностью стерты.



Рекомендации по подготовке транспортной тары



п. 10.7.1.3 Требуемая маркировка (DGR IATA 63 изд.)

п. 10.7.1.3.1 Общие положения (DGR IATA 63 изд.)

Следующая маркировка требуется для всех промышленных упаковок типов IP-1, IP-2, IP-3, упаковок типа A, типа B(U), типа B(M) и типа C, содержащих радиоактивные материалы:

- разрешенная масса брутто, если масса брутто упаковки превышает 50 кг;
- номер ООН, с приставкой «ООН»;
- надлежащее отгрузочное наименование;
- полное название и адрес отправителя и получателя;
- в случае, если Углерода диоксид твердый (сухой лед) используется в качестве хладагента, требуется нанести дополнительную маркировку в соответствии с п. 7.1.4.1(d).

Рекомендации по подготовке транспортной тары

Символом трилистника должен быть четко виден:

- Нанесенная маркировка не должна находиться поверх символа;
- Предыдущая маркировка и любая ее часть должна быть полностью удалена.



Вес брутто 55 кг

ООН 2916
РАДИОАКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ
УПАКОВКА ТИПА В(U).

Рекомендации по подготовке транспортировочной тары

п. 10.6.2.4.1.2 (DGR IATA 63 изд.)

- На внешней поверхности упаковки должно быть устройство, такое как пломба, которая с трудом поддается повреждению и которая в нетронутом виде служит доказательством того, что упаковка не вскрывалась.

п. 10.6.0.8 (DGR IATA 63 изд.)

Упаковка должна обладать способностью противостоять воздействию любого ускорения, вибрации или резонанса при вибрации, которые могут возникнуть в условиях, которые считаются приближенными к обычным условиям перевозки, без какого-либо ухудшения эффективности закрывающих устройств различных емкостей или целостности всей упаковки в целом. В частности, гайки, болты и другие крепежные детали должны быть сконструированы так, чтобы предотвратить возможность их отсоединения или самопроизвольного ослабления даже после многократного использования.

Примечание (Грузовой терминал АО «Аэропорт-Сервис»):

Согласно исходящего письма АО «Аэропорт-Сервис» №246-04/22 от 04 апреля 2022 г. для фиксации крепления крышки могут быть использованы: шпильки, контргайки, проволоочная стяжка, зубчатые и клиновые шайбы и т.д.



Рекомендации по подготовке транспортировочной тары



п. 10.7.4 Нанесение знаков (DGR IATA 63 изд.)

п. 10.7.4.1 Общие Положения (DGR IATA 63 изд.)

- 10.7.4.1.1 Все знаки опасности должны надежно наноситься или печататься на упаковочном комплекте таким образом, чтобы они были хорошо видны и разборчивы, и не загораживаются какой-либо частью или приспособлением к упаковочному комплекту, или другими знаками и маркировкой;
- 10.7.4.1.2 Каждый знак должен наноситься или печататься на фоне контрастного цвета или должен иметь внешнюю границу, обозначенную сплошной или пунктирной линией;
- 10.7.4.1.3 Знаки не должны быть согнуты или нанесены таким образом, чтобы разные части одного знака появились на разных сторонах упаковки;
- 10.7.4.1.4 Если упаковка имеет такую нестандартную форму, что знак опасности невозможно нанести или напечатать на поверхности, разрешается крепить знак (-и) к упаковке с помощью соответствующего прочного ярлыка (-ов);
- 10.7.4.1.5 Упаковка должна быть такого размера, чтобы было достаточно места для нанесения всех требуемых знаков.

Примечание:

См. п. 9.3.7 о замене знаков в течение перевозки.

Рекомендации по подготовке транспортировочной тары



п. 10.7.4.2 Расположение знаков (DGR IATA 63 изд.)

- 10.7.4.2.1 При соответствующем размере упаковки один комплект знаков (10.7.4.3.1) должен быть расположен на той же поверхности упаковки, рядом с Надлежащим отгрузочным наименованием.
- 10.7.4.2.2 Знаки на упаковку следует наносить рядом с данными о грузоотправителе и грузополучателе.
- 10.7.4.2.3 Если на упаковку требуется наносить знаки дополнительной опасности, они должны быть нанесены рядом со знаками основной опасности на той же стороне.
- 10.7.4.2.4 Если требуется нанесение знака с обозначением правил обработки «Только на грузовом воздушном судне» (см. Рисунок 7.4.В), он должен быть нанесен на ту же самую поверхность упаковки, что и знак (-и) опасности.
- 10.7.4.2.5 За исключением случаев, когда размеры упаковки этого не позволяют, знаки опасности должны наноситься под углом 45° (в форме ромба).

Рекомендации по подготовке транспортировочной тары

п. 10.7.4 Нанесение знаков (DGR IATA 63 изд.)

п. 10.7.4.3 Количество знаков (DGR IATA 63 изд.)

- 10.7.4.3.1 Знак «Радиоактивный материал» и знак (-и) дополнительной опасности, знак Индекса безопасности по критичности (если требуется) и знак «Только на грузовом воздушном судне» (если требуется) должны быть нанесены с двух противоположных сторон упаковки.
- 10.7.4.3.2 На грузовой контейнер знаки наносятся на все 4 стороны контейнера.
- 10.7.4.3.3 На упаковку цилиндрической формы два набора знаков должны быть нанесены на противоположных сторонах друг от друга таким образом, что они центрированы относительно двух противоположных точек окружности.
- Δ 10.7.4.3.4 На очень маленькие упаковки, включая баллоны, на которых два набора знаков будут перекрывать друг друга, требуется наносить только один набор знаков, при условии, что он не перекрывает сам себя.
- 10.7.4.3.5 Если применяется жесткая внешняя упаковка, два набора знаков должны наноситься на противоположные стороны этой внешней упаковки.
- 10.7.4.3.6 Если применяется не жесткая внешняя упаковка, как минимум один набор знаков должен наноситься на прочную бирку, закрепленную на внешней упаковке.



Исходящее письмо АО «Аэропорт-Сервис» на имя руководителей агентов по бронированию грузовых перевозок по факту обнаружения незакрепленной крышки транспортировочной тары с радиоактивным источником.



Акционерное общество
«АЭРОПОРТ-СЕРВИС»

693014, Сахалинская область, г. Южно-Сахалинск, ул. им. И.П. Куропатко, д. 21, оф.101

Тел/факс: (424-2) 788-539

Телефон: (424-2) 788-140

(424-2) 788-145

e-mail: company@asuus.ru

SITA: UUSASXH

04.04.2022 Исх. № 246-04/22

На № от

Руководителям по списку

АО «Аэропорт-Сервис» информирует вас о том, что 22 октября 2021 г. в аэропорт г. Шереметьево было отправлено одно место радиоактивного груза (Иридий-192). При раскомплектации груза в аэропорту назначения было выявлено, что крышка транспортной тары упаковочного комплекта не закреплена. На двух болтах крепления крышки, гайки были отвинчены, на третьем, гайка отсутствовала вовсе. В момент приемки транспортной тары с радиоактивным источником, в грузовом терминале аэропорта г. Южно-Сахалинска, наличие всех болтовых соединений и плотного прилегания крышки было зафиксировано с помощью фотографий.

В качестве превентивной меры для предотвращения подобных ситуаций влияющих на безопасность полетов, все крепежные элементы крышки транспортной тары различных видов, должны быть дополнительно защищены грузоотправителем от отвинчивания путем установки шплинтов, контргаяк, проволоочной стяжки и т.д. В момент сдачи транспортной тары в грузовом терминале АО «Аэропорт Сервис» грузоотправителем проводится контрольная протяжка соединительных элементов с фото и видео фиксацией данного действия. Руководителям

Радиоактивный груз принимается к перевозке только при строгом соблюдении требований «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» Дос 9284 А/Н 905 ИКАО, «Правил перевозки опасных грузов» ИАТА». **Масса упаковочного комплекта в транспортной таре не должна превышать значения установленного в сертификате-разрешения на конструкцию и перевозку упаковки.** Дополнительные грузовые позиции в виде документов, шлангов и т.п., могут быть отправлены отдельным местом по грузовой авианакладной, вместе с радиоактивным источником. Данные места должны быть отражены в заявке грузоотправителя.

